



# SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

Váš dopis zn.:

Ze dne: 11.5.2016  
Naše zn.: SUSKHK/5937/16/PO -Ja  
Vyřizuje: Zdeňka Janků  
Tel.: 499 739 311  
Mobil: 721 520 930  
E-mail: zjanku@sskhk.cz

Atelier H1 & Atelier Hájek, s.r.o.

Jižní 870/2

Hradec Králové

500 03

Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Datum: 20.5.2016

**II/296-., Revitalizace stávajících objektů č.p. 24 a 25 Temný Důl na parcele 314/4“ v k.ú. Temný Důl – SO 05.1 Světelné signalizační zařízení výjezdové základny ZS, investor akce je Královéhradecký kraj se sídlem Pivovarské náměstí 1245; 500 03 Hradec Králové**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou stavbu, která souvisí s p.p.č. 333 se silnicí číslo II/296 v km 9,340 v k.ú. Temný Důl.

Se stavbou signalizačního zařízení – kabelového vedení SSZ souhlasíme za těchto podmínek:

1. Kabelové vedení bude uloženo v celé délce do korugované ochranné trubky Ø 50. V místě překopů do ochranné trubky Ø 110 (6 bm) a v místě protlaku do trubky Ø 75. Přejech silnice bude proveden protlakem (8 bm) uložení do zel. pásu (53 bm). V celé délce nového kab. vedení bude uložen zemnič – drát FeZn o průměru 10mm.
2. Uvedením nemovitosti (silničního Pozemku) do provozuschopného stavu se rozumí v případě zásahu do vozovky silnice obnovení **všech jejich konstrukčních vrstev**, počínaje zařízením asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. **20 cm** na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR.
3. Nedojde ke změně odtokových poměrů silnice, umístěním zařízení ani vlastním prováděním prací nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení komunikace II/296 (rovněž zanesení dešťových vpustí, příkopů, propustků ap.)
4. Křížení silnice bude provedeno protlakem pod vozovkou bez narušení či deformace živičného krytu, startovací jámy budou zřizovány zcela mimo silniční pozemek. Podzemní vedení bude uloženo v hloubce min. 130 cm v chrániče s přesahem min. 100 cm za okraj silničního tělesa takovým způsobem, aby případné budoucí opravy nebo výměny, bylo možno provést bez zásahu do konstrukce vozovky.
5. U nepevných krajnic budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8 %, u zelených a středních dělicích pásů budou provedeny terénní úpravy a zatravnění.
6. Podzemní vedení bude v silničním pozemku uloženo při jeho vnější hranici (min. 100 cm od okraje asfaltového krytu) v hloubce min. 110 cm pod nejnižší úroveň terénu v místě zásahu, žádná část zařízení nesmí být umístěna v menší než uvedené hloubce. Po uložení podzemních zařízení bude silniční Pozemek uveden do plně provozuschopného stavu, včetně obnovy profilu příkopu, případně obnovy krajnice v 8 % spádu.

7. Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci a neprodleně uvedeno do bezchybně funkčního stavu, nebude-li po kontrole na místě rozhodnuto jinak.
8. Budoucí oprávněný ručí po celou dobu stavby za stav případného dopravního značení, osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu. Po celou dobu stavby rovněž odpovídá za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím, zhoršenou sjízdností (schůdností).
9. Před záhozem podzemního zařízení bude zástupce Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace vyzván ke kontrole jeho hloubkového a směrového uložení, po ukončení prací, včetně terénních úprav a úklidu (příp. zatravnění) Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace dotčený úsek silnice protokolárně převezme.
10. Výstavbu, provoz a údržbu uvedených inženýrských sítí zajistí jejich majitel (provozovatel) takovým způsobem, který neomezí případnou údržbu dotčených staveb a pozemků. Pokud mu vlastním nedodržením této podmínky vznikne prováděnou údržbou škoda, nemá nárok na její uplatnění
11. Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve Správě silnic Královéhradeckého kraje příspěvkové organizace, nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
12. Po celou dobu provádění prací, odpovídá stavebník plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jím vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení.
13. V případě jakýchkoliv změn PD, bude tato dokumentace předložena k novému vyjádření.

S pozdravem

Zdeňka Janků

Inspektor silniční sítě

SPRÁVA SILNIC  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
příspěvková organizace, Kutnohorská 59  
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ-Plačice  
IČO: 709 47 996 (12)

